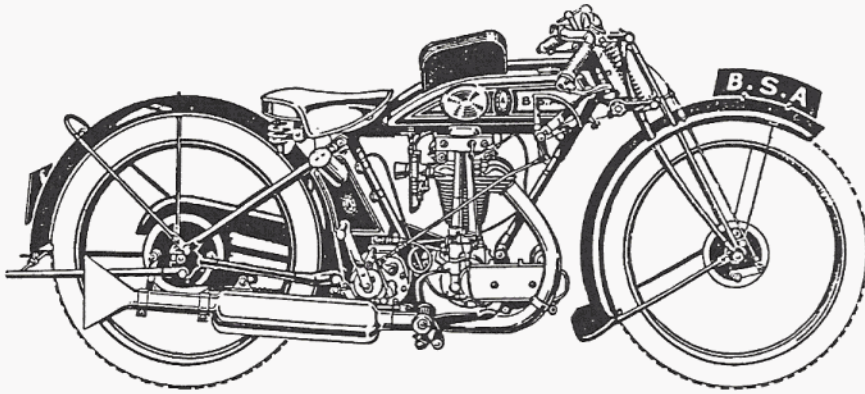


# B.S.A. Motorrad Mod. „L. 28 O.H.V. Super-Sport“

3.49 HP — Einzylinder, 17 Bremspferdestärken.



Das B. S. A.-Modell 349 ccm Super Sport O. H. V. unterscheidet sich von der Standard O. H. V.-Maschine (Seite 5) in folgenden Punkten: Neue Zylinderkopf-Type mit Ventilen im Winkel von 90°. Neben der normalen automatischen Motorschmierung ist eine Zusatzölpumpe eingebaut, welche durch ein Fußpedal betätigt wird und Öl zum Pleuellager pumpt. Öltank ist am Rahmen unterhalb des Sattels angebracht ( Fassungsvermögen des Öltanks 285 Liter Öl). Ventiltriebebel auf Rollenlager laufend und in Röhren eingeschlossene Stoßstangen aus Spezialstahllegierung mit verstellbaren Rückzugsfedern versehen. Amac T. T. Vergaser. Werkzeugkasten auf dem Tank montiert. Auf besondere Bestellung wird eine Spezial-Hinterradschutzblechstütze montiert, um einen schnell abnehmbaren Gepäckträger anbringen zu können. Fassungsvermögen des Tanks ca. 9 Liter Benzin. Terry-Rennsattel oder Brook-T. T. Sattel. Rennlenker auf Bestellung. B. S. A.-Steuerungsämpfer. Bereifung: Dunlop Cord Drahtreifen 28x325 Zoll oder 27x275 Zoll.

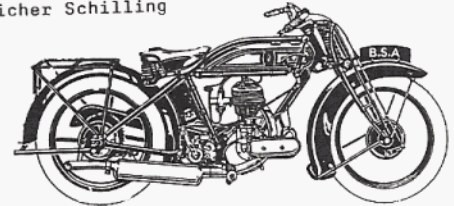
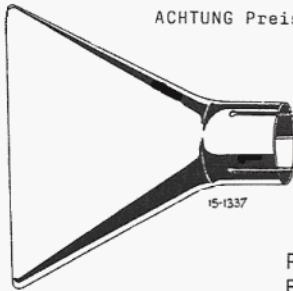
Die Maschine wird mit einem Kolben für normale Kompression geliefert. Ein Hochkompressionskolben kann auf Wunsch eingebaut werden. Zwei Ersatz-Ventilfedern werden mitgeliefert.

Ausführung: Tank in den üblichen B. S. A. Farben, Rahmen schwarz lackiert, alle blanken Teile schwer vernickelt.

Preis der Maschine wie vorstehend beschrieben . . . . . S 3100—

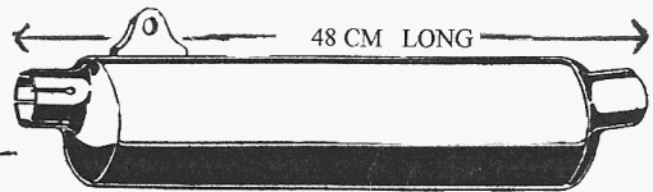
Preis der Maschine in Renn-Ausführung mit speziell für Höchstleistungen abgebrstem Motor und eingebauten Hochkompressionskolben, sowie einem Ersatzkolben für normale Kompression, komplett mit Ringen und Kolbenbolzen, Ersatz-Rennkerze, Ventil, Ventilfedern und einem Ersatzkettenrad . . . 3350—

ACHTUNG Preise sind von 1928 Österreichischer Schilling



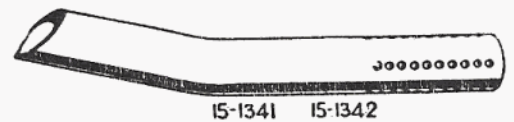
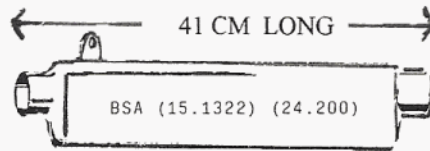
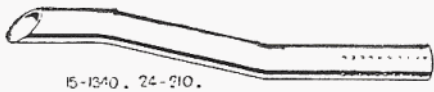
Please Note 350cc Super Sport is the only Model with 15.1337 Fishtail Replica EURO 38.75 ( Unchromed ) All other models without Fishtail.

1928 L28 350cc OHV Super Sport Ex Pipe  
Part No 15.1293 Unchromed EURO 54.25.  
( Part No 15.1293 previously Part No 15.1291 )  
Also fits standard L28 Models.  
Ex Pipe for 1929 350cc OHV L29 Standard. Part No 15.1297 Unchromed EURO 201.00



15-1323 (DULL) 15-1324 (BRIGHT)

1928 Silencers 15.1323 Part No. for dull plate. 15. 1324 bright plate. Ours are unchromed, we use Part No 15.1323. fits the following models (3.49 OHV L28.) (4.93 SV S28 De Lux.) (3.49 OHV Supersport L28 ) (3.49 SV L28 ) (5.57 SV H28) ( 4.93 STD ) EURO 201.00 With 15.1341 Tail Pipe



BSA (15.1322) (24.200) Silencer is not illustrated in 1927 Spares List only 15.1323, 15.1324 Silencer shown. This fits 1928 Models. (15.1322) (24.200) illustrated in 1926 Spares List.



B.S.A: Gearbox Kickstarter crank Spring cover, unchromed. (Spring slot undrilled) 27.4176. 15..282 Euro 11.47

Gearbox kickstarter crank spring 27.4170 15.280. M.162 Fits various models give no.of spring turns. Euro 12.24

Please note all drawings covered by Database Copywrite ALWAYS WANTED BRITISH MOTORCYCLE SPARES W.H.Y.

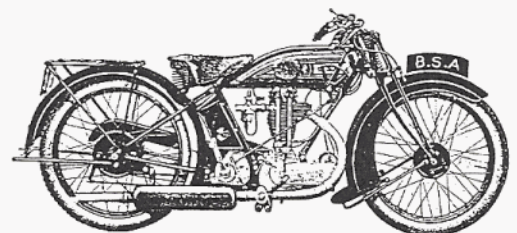
Drawings by N.R. Bridewell, Germany ©

## 1928

Replica unchromed (15.1322) (24.200) Silencer with T.Pipe (15.1340) ( 24.210 ) EURO 199.00  
41.CM Long without Tail Pipe. Inlet Bore 42mm Fits 1924 (2.3/4 H.P. OHV.) (1925 4.93 H.P. S.V.) ( 3.49 H.P. O.H.V. )  
Give inlet size? 1926 (3.49 H.P. O.H.V.) 4.93 H.P. S-Valve. 1927 (L27 350cc O.H.V. and S.Valve.) S.27 5.57 H.P. S.Valve H.27 (Various inlet sizes )



B.S.A Gold Piled Arms Waterslide transfers (narrow Version) to fit on R,Stand fixing Strap (Clip) EURO 3.44



All prices + postage + 19% VAT

3:49 h.p. B.S.A. Model L27 O.H.V.